

Clasificación de Calidad API de Aceites para Engranajes Automotrices (SAE J308 - Julio 1988)

Desarrollado por el API para orientar a los usuarios y Fabricantes de Engranajes y Transmisiones Automotrices en la selección y uso apropiado de sus fluidos lubricantes; Asimismo, proveer información uniforme para identificar, recomendar y comercializar el fluido o aceite lubricante según el tipo de servicio API.

Designación API	Tipo de Servicio	Campos de Uso y Características
GL-1	Operación suave de velocidad deslizante y presión	Engranajes Cónico Helicoidal y Sinfin y ciertas transmisiones manuales. El lubricante de este servicio posee antiherrumbrantes, anticorrosivos, antiespumantes y depresores de fluidez. Modificadores de fricción y aditivos de extrema presión no deben ser utilizados en este servicio.
GL-2	Condiciones moderadas	Engranajes Sinfin, sujetos a condiciones de carga, temperatura y velocidad de deslizamiento por lo que requieren lubricantes con aditivos antidesgaste y leve extrema presión.
GL-3	Condiciones moderadamente severas	Transmisiones manuales y ejes Cónicos Helicoidales que operando con carga y velocidad moderadamente severas, por lo que requieren extrema presión.
GL-4	Condiciones severas de carga y velocidad deslizante	Engranajes Hipoidales, particularmente en carros de pasajeros y otros equipos automotores que operen bajo condiciones de alta velocidad - bajo torque o viceversa.
GL-5	Condiciones muy severas de presión, impacto y deslizamiento	Todos los engranajes, particularmente hipoidales en carros de pasajeros y otros equipos automotores sujetos a condiciones de alta velocidad y carga de impacto, alta velocidad y bajo torque, y baja velocidad y alto torque.

Clasificación API MT-1 (ASTM D 5760), de Aceites para Engranajes Automotrices

MF1	Condiciones de trabajo pesado, no cubiertas por lubricantes que cumplen API GL-1 al API GL-5.	Transmisiones manuales no sincronizadas y mandos finales en autobuses y camiones de servicio pesado. Los Lubricantes que cumplen los requerimientos del API MF-1, dan protección contra la degradación térmica, componentes del desgaste y deterioro de los sellos de aceite.
-----	---	---