

Clasificación de Calidad API de Aceites para Motores a Gasolina (Denominación 'S')

API	Descripción y Aplicación
SA	Aceite mineral puro sin aditivos. No se debe usar en ningún motor a menos que su fabricante lo recomiende.
SB	Aceite Inhibido contra el desgaste, la oxidación y la corrosión. No debe usarse en ningún motor a menos que su fabricante lo recomiende. Servicio típico para motores a gasolina, modelos comprendidos entre 1930 y 1964.
SC	Aceite diseñado para controlar depósitos a baja y alta temperatura, proteger contra el desgaste, la oxidación y la corrosión de aquellos motores a gasolina de modelos comprendidos entre 1964 y 1967.
SD	Aceite desarrollado para proteger contra los depósitos a baja y alta temperatura, desgaste, oxidación, corrosión. Servicio típico para motores a gasolina modelos entre 1968 y 1971.
SE	Aceite formulado para brindar una mayor protección que las categorías previas (SC y CD) contra: depósitos a baja y alta temperatura, desgaste, oxidación y corrosión. Nivel de servicio para motores a gasolina, modelos entre 1972 y 1980.
SF	Aceite desarrollado con una mayor resistencia contra la oxidación, el desgaste y la corrosión que la categoría SE. Nivel de servicio típico para motores a gasolina, modelos comprendidos entre 1980 y 1989.
SG	Aceite desarrollado para proveer mayor protección contra: formación de depósitos a baja y alta temperatura, desgaste, oxidación y corrosión que los servicios previos. Nivel de servicio para motores a gasolina, modelos entre 1989 y 1993.
SH	Aceite desarrollado para brindar mejor protección contra los depósitos, protección extra contra el desgaste, la oxidación y la corrosión que la categoría previa SG. Nivel de servicio para motores a gasolina, modelos entre 1993 y 1996.
SJ	Aceite que supera el rendimiento de la categoría SH referente a mejor resistencia a la volatilidad, oxidación, control de depósitos, desgaste, corrosión y herrumbre. Nivel de servicio típico para motores a gasolina de modelos recientes entre 1996 al 2001.
SL	Aceite que supera el rendimiento de la categoría previa SJ en lo referente a la volatilidad o consumo de aceite, ahorro de combustible, protección contra la herrumbre y corrosión; resistencia a la oxidación y control de depósitos a alta temperatura. Servicio típico para motores a gasolina de los modelos recientes a partir de 2001.

Nota: un aceite de nivel de calidad superior puede ser utilizado en sustitución de aquellos aceites de niveles de calidad inferior: